

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



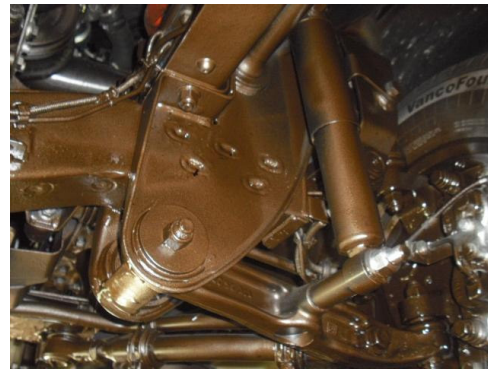
### **Fehlerteufel Newsletter Juni:**

Unsere neue Auflastung für den Iveco Daily 4x4 S55 ermöglicht **6100 kg ZGG**, die Auflastung auf 5640 kg ZGG existiert schon seit Längerem.

---

## Jetzt schon an den Winter denken!

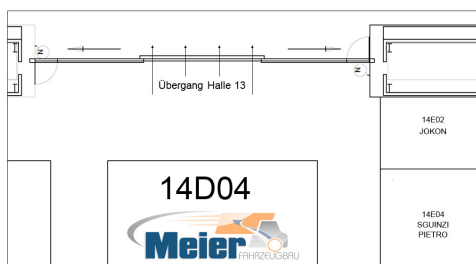
Nutzen Sie jetzt die warme und trockene Jahreszeit, um Ihr Reisemobil ganzjährig effektiv gegen Matsch, Schnee und Salz zu schützen. Unser bewährter **Unterbodenschutz** auf Bitumenbasis schützt Ihr Chassis gegen Umwelteinflüsse und sorgt so für den optimalen **Werterhalt**. Durch einen optimierten Ablauf wurde der Auftragsprozess um 30% verkürzt, wodurch jetzt nur noch eine einzige Übernachtung nötig ist.



UBS bis 10m Fahrzeuglänge: **925,-€ brutto**

---

## Fahrzeugbau Meier auf dem Carvan Salon - 14D04



Die Vorbereitung laufen auf Hochtouren für das Event des Jahres der Reisemobilbranche: der Caravan Salon Düsseldorf. Wir hoffen, dass trotz **unseres Umzugs in Halle 14 auf Stand 14D04** viele Gäste den Weg zu uns finden, es lohnt sich auf jeden Fall! Wir stellen auch dieses Jahr wieder ein Chassis in Originalgröße als Demonstrationsobjekt aus, damit Sie das "Skelett" Ihre Reisemobils ohne Aufbau begutachten und sich hautnah über technische Lösungen informieren können.



Tragfähigkeitsindex/Loadindex

Der Tragfähigkeitsindex (Loadindex) ist Teil der Betriebskennung von Kraftfahrzeugreifen, die aus Tragfähigkeitsindex (dimensionslose Zahl) und Geschwindigkeitssymbol (Buchstabe) besteht. Der Tragfähigkeitsindex (Zahl) kann als Einzel- oder Doppelangabe auftreten. Eine Einzelangabe gilt für einzelbereifte Fahrzeuge, eine Doppelangabe gilt für zwillingsbereifte Fahrzeuge. Dabei gilt der höhere Wert jeweils für die einzelbereifte Achse und der niedrigere Wert für die zwillingsbereifte Achse. Ausnahme sind die häufig bei Wohn- und Reisemobilen genutzten CP-Reifen, die einen verstärkten Reifenaufbau aufweisen und immer mit einer Einzelkennung versehen sind. Bei Einzelbereiften Fahrzeugen wird für Achse 2/3 ein erhöhter Luftdruck von 5,5bar empfohlen. Wird ein CP-Reifen bei einem zwillingsbereiften Fahrzeug eingesetzt, ist keine Erhöhung des Luftdrucks nötig. Die maximale Achslast wird dann mit 185% der Tragfähigkeit der Einzelbereifung berechnet. Grundsätzlich muss die Summe der zulässigen Reifenlast mindestens der in der Zulassungsbescheinigung Teil I aufgeführten Achslasten (Feld 7.1-7.3) bzw. der vermerkten Betriebskennung (Feld 15.1-15.3) entsprechen.

*Angaben nach ETRTO, Angaben ohne Gewähr!*

---

**Bitte beachten Sie unseren Betriebsurlaub von Montag 06. bis Freitag 24. August!**

---

*Impressum:  
Fahrzeugbau Meier GmbH  
In der Herrnau 7  
90518 Altdorf*

*Keine Gewähr auf Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität!*

*Newsletter abbestellen*